

# Huomioitavaa kaudelle 2021

## VAROVAISUUTTA KONEIDEN MAAKÄSITTELYYN

- Kuljetuspyörä kiinni koneessa vain kuljetuksen aikana
- Hinaukset kävelyvauhtia, ikkuna auki hinausautosta
- kun hinattava kone irrotetaan auton vetokoukusta, niin sitä tulee siirtää käsin metrin verran taaksepäin jotta syntyy selvä ero koneen ja hinaavan auton välille
- Koneita narulla hinattaessa käytä riittävän pitkää narua, että kone mahtuu pyörähtämään hinaavan ajoneuvon takana
- konetta hakiessa jätetään parin kolmen metrin välimatka koneeseen ja siirretään konetta, ei mennä autolla lähelle konetta vahinkojen välttämiseksi
- mikäli polkupyörää käytetään apuna koneen siirrossa siipimiehenä, noudatettava erityistä huolellisuutta ja varovaisuutta. Pyörän on oltava varustettuna jalkajarrulla. Erityinen huomio käänöksissä kun siipimies ulommassa siivessä.

## VINTTAUS

- pohjoispäässä länsituulella vintturi jätettävä kauemmaksi tiestä(yli 50m) ja lähemmäksi metsänreunaa (itätuulella lähemmäksi kiitorataa)
- Langan tuonti startin suuntaan viimeistään 300 metriä ennen lähtöpaikkaa
- Valmistauduttava katkoihin. Katkoharjoituksia suositellaan lennettäväksi opettajan kanssa kertauksen vuoksi.
- Vinttaajalta rauhalliset kiihdytykset. Mikäli vinttaajalla vähän kokemusta, kannattaa pyytää kokeneempi kaveri mukaan vintturiin opastamaan.
- Myöskään purjekoneessa ei ahnehdita liikaa vetämällä varokkeita poikki (2020 meni ainakin 8 varoketta) – todellinen korkeushyöty on minimaalinen
- Jyrkkä alkunousu on hengenvaarallinen riski – mikäli tätä havaitaan vaaditaan lentäjän turvallisuuden takia koululento(ja)
- mikäli vinttauksen alussa maakiidon aikana veto heikkenee, irrota heti
- mikäli siipi alkaa painumaan, välitön irroitus
- Vinttaaja lopettaa vinttauksen ajoissa, ettei naru mene yli vintturin esim. tielle
- Jatketaan turvallisen vinttauksen ohjeiden mukaista toimintaa
- Toiminnan kaikki poikkeamat kirjataan starttikirjaan

## LENNONVALMISTELU JA LENTÄMINEN

- Tarkastuslistojen käyttö on pakollista
- Huomioidaan SAO vaatimukset toiminnassa
- kartat mukaan (myös paperikartta)
- Ilmatilan tarkkailu, katse ulos ja kaarron suuntaan
- Pidettävä turvallinen vaihtoehto laskeutumiseen saavutettavissa turvallisella korkeudella – huomioi laajat metsäalueet
- **Purjelentäjän tulee suunnitella loppulentonsa siten, että saavuttaa kenttäalueen noin 250-300 metrin korkeudessa, josta pystyy liittymään laskukierroksen minimikorkeuksiin. Myötätuulen alku noin 200-250m, korkeus laskupaikan kohdalla vähintään 150m, finaalinjalle kaarrettaessa vähintään 100m.**