

Turvallisuuskoulutus

2019

EFRA poikkeamat 2018

- 20.5.18 Avustaja huomautti, että kuomu ei ollut suljettu oikein
 - Hyvin toimittu
- 24.5.18 Jyrkkä alkunousu
 - Onneksi näiden määrä on vähentynyt. Antakaa palautetta poikkeavasta toiminnasta
- 31.5.18 Vinttaaja pienensi vahingossa kaasua ja lanka löystyi vinttauksen aikana Kiristyksen jälkeen vinttaus jatkui normaalina. (Ilmeisesti kaasua käytettiin väärin päin)
- 14.6.18 Naru oli hypännyt kelalta vetäessä ulos, ei lähtenyt vetämään lankaa kiristettäessä. Ilmeisesti nopea pysäytys lanka-autolla ja kela jäi pyörimään. Ei tarkastettu lankoja vintturilla.
- 17.6.18 Vinttaus keskeytyi alle 50 m. (ei merkitty miksi?)
- 24.6.18 Lanka tielle (pohjoispää), varoke poikki, kun vinttausta löysättiin Vintturi liian lähellä tietä. Lanka tuulen mukana tielle.
 - Vinttaajan koulutus ja keskittyminen???
- 15.7.18 Katko maassa. Syy: varoke
- 24.7.18 Naru poikki n. 400 m
- 25.7.18 Naru poikki n. 300 m. Otettu pätkä pois narusta huonoa narua
- 28.8.18 OH-KLD tuli laskuun ilman radiota (ei ilmoitusta jaksolla)

Huomioitavaa kaudelle 2019

- Kuljetuspyörä kiinni vain kuljetuksen aikana
- Hinaukset kävelyvauhtia, ikkuna auki hinausatuosta
- Langan tuonti starttisuuntaan viimeistään 300 metriä ennen lähtöpaikkaa
- Tarkastuslistojen käyttö ja valmistautuminen katkoihin. Näitä olisi hyvä lentää opettajan kanssa
- Vinttaajalta rauhalliset kiihdytykset. Ei ahnehdita liikaa vetämällä varokkeita poikki
- Vinttaaja lopettaa vinttauksen ajoissa , ettei naru mene yli vintturin esim tielle
- Toiminnan kaikki poikkeamat kirjataan ne starttikirjaan
- Huomiodaan SAO vaatimukset toiminnassa
- Jatketaan turvallisen vinttauksen ohjeiden mukaista toimintaa
- Ilmatilan tarkkailu, katse ulos ja kaarron suuntaan
- Turvallinen vaihtoehto laskeutumiseen – laajat metsäalueet