

## LENTOTOIMINTA PURJEKONEILLA SAO (EU) 2018/1976

(Asiakirjan suomennettu versio on KIY:n kotisivuilla. Asiakirjaan tulee KIY:n kalustolla lentävien perehtyä ennen sen voimaantuloa 9.7.2019. Määräystä aletaan soveltamaan heti kauden 2019 alusta. Tähän asiakirjaan on koottu muutamia keskeisiä osia asiakirjasta

### SAO.GEN.130 Ilma-aluksen päällikön velvollisuudet

#### Ilma-aluksen päällikkö

- a. vastaa purjelentokoneen ja siinä olevien henkilöiden ja omaisuuden turvallisuudesta purjelentokoneen käytön aikana
- b. vastaa lennon aloittamisesta, jatkamisesta ja keskeyttämisestä turvallisuuden kannalta
- c. varmistaa, että kaikkia sovellettavia toimintamenetelmiä ja tarkistuslistoja noudatetaan
- d. saa aloittaa lennon vasta varmistuttuaan siitä, että kaikkia lentotoiminnallisia vaatimuksia noudatetaan seuraavasti:
  - 1) purjelentokone on lentokelpoinen
  - 2) purjelentokone on asianmukaisesti rekisteröity
  - 3) purjelentokoneessa on lennon suorittamiseen tarvittavat mittarit ja laitteet ja ne ovat toimintakuntoisia
  - 4) purjelentokoneen massa ja painopisteen sijainti ovat sellaiset, että lento voidaan suorittaa lentokäsikirjassa määrättyissä rajoissa
  - 5) kaikki varusteet ja matkatavarat on asianmukaisesti kuormattu ja kiinnitetty, ja hätäevakuointi on mahdollista ja
  - 6) lentokäsikirjassa määritettyjä purjelentokoneen toimintarajoituksia ei ylitetä missään vaiheessa lennon aikana
- e. varmistaa, että lentoa edeltävä tarkastus on suoritettu lentokäsikirjan mukaisesti
- f. ei saa hoitaa tehtäviä purjelentokoneessa seuraavissa tilanteissa
  - 1) jos hän on kyvytön hoitamaan tehtäviä vammaan, sairauden, lääkityksen, väsymyksen, psykoaktiivisen aineen vaikutuksen tai muun syyn vuoksi tai hän tuntee itsensä muutoin huonokuntoiseksi;
  - 2) jos sovellettavat lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset eivät täyty
- g. ei saa ottaa kuljettavaksi henkilöä tai matkatavaraa, joka voi vaarantaa purjelentokoneen tai sillä kuljetettavien henkilöiden turvallisuuden; tarvittaessa tällainen henkilö tai matkatavara on poistettava lentokoneesta
- h. ei saa sallia sellaisen henkilön kuljettamista purjelentokoneessa, joka näyttää olevan psykoaktiivisten aineiden vaikutuksen alaisena siinä määrin, että purjelentokoneen tai siinä olevien henkilöiden turvallisuus todennäköisesti vaarantuisi
- i. varmistaa, että kaikki ilma-aluksessa olevat henkilöt ovat istuimillaan istuinvyöt kiinnitettyinä lennon kriittisissä vaiheissa ja aina, kun se katsotaan tarpeelliseksi turvallisuuden vuoksi
- j. lennon aikana
  - 1) pitää istuinvyönsä kiinnitettyinä
  - 2) pysyy koko ajan purjelentokoneen ohjaimissa, paitsi jos ohjaimiin jää toinen ohjaaja;
- k. kun hätätilanne edellyttää välitöntä päätöksentekoa ja toimintaa, ryhtyy kaikkiin kyseisessä tilanteessa tarpeellisina pitämiinsä toimiin. Tällaisissa tapauksissa hän saa poiketa säännöistä, menettelytavoista ja toimintamenetelmistä siinä määrin kuin se on tarpeen turvallisuuden vuoksi

- l. ei saa jatkaa lentoa lähintä säävaatimukset täyttävää lento- tai toimintapaikkaa pidemmälle, jos hänen kykynsä hoitaa tehtävänsä on merkittävästi heikentynyt sairauden, väsymyksen, hapenpuutteen tai muun syyn vuoksi;
- m. kirjaa ilma-aluksen tekniseen matkapäiväkirjaan tai matkapäiväkirjaan lennon tai lentosarjan päättyessä käyttötiedot ja kaikki sellaiset viat, joita purjelentokoneessa tiedetään tai epäillään olevan
- n. ilmoittaa purjelentokoneen mahdollisesta onnettomuudesta tai vakavasta vaaratilanteesta viipymättä nopeimmalla käytettävissä olevalla tavalla sen valtion turvallisuustutkintaviranomaiselle, jonka alueella onnettomuus tai vaaratilanne tapahtui, ja kyseisen valtion pelastuspalveluille
- o. tekee laittomasta lentoon puuttumisesta viipymättä ilmoituksen toimivaltaiselle viranomaiselle ja tiedottaa asiasta sen valtion nimeämälle paikallisviranomaiselle, jonka alueella laiton lentoon puuttuminen tapahtui
- p. ilmoittaa viipymättä asianomaiselle ilmaliikennepalveluyksikölle (ATS-yksikölle) kohtaamistaan vaarallisista sääolosuhteista tai lento-olosuhteista, jotka todennäköisesti vaikuttavat muiden ilma-alusten turvallisuuteen. AMC1 SAO.GEN.130(p) Reporting of hazardous flight conditions AMC1 SAO.GE

## **SAO.GEN 155 Mukana pidettävät asiakirjat, käsikirjat ja tiedot**

A. Seuraavat asiakirjat, käsikirjat ja tiedot on pidettävä mukana jokaisella lennolla alkuperäisinä tai jäljennöksinä:

- 1) lentokäsikirja tai vastaava(t) asiakirja(t)
- 2) tiedot esitetystä ATS-lentosuunnitelmasta, jos sellainen vaaditaan
- 3) ajantasaiset ja soveltuvat ilmailukartat aiotun lennon alueesta
- 4) muut asiakirjat, joilla voi olla lennon kannalta merkitystä tai joita lennon kannalta asianosaiset valtiot vaativat;
- 5) tiedot tunnistavan ja tunnistettavan ilma-aluksen käyttämisestä menettelyistä ja näkömerkeistä

**EIVÄT OLE (SAO) PAKOLLISIA PAIKALLISLENNOILLA, MATKALENNOILLA  
PAKOLLISET OLLA MUKANA**

B. Jos SAO.DEC.100 kohdan (lentotoiminnan harjoittajan) mukainen ilmoitus vaaditaan, jokaisella lennolla on lisäksi oltava mukana jäljennös ilmoituksesta.

**EI TARVITA (SAO) LMAILUYHDISTYKSEN TOIMINNASSA**

C. Jos seuraavat asiakirjat, käsikirjat ja tiedot eivät ole mukana ilma-aluksessa, niiden on oltava saatavilla alkuperäiskappaleina tai jäljennöksinä lento- tai toimintapaikalla:

- 1) rekisteröintitodistus;
- 2) lentokelpoisuustodistus liitteineen;
- 3) lentokelpoisuuden tarkastustodistus;
- 4) melutodistus, jos moottoripurjelentokonetta varten on annettu melutodistus;
- 5) ilma-aluksen radiolupa, jos purjelentokone on varustettu radioviestintälaitteilla
- 6) todistus (todistukset) kolmannen osapuolen vahinkoja korvaavasta vastuuvakuutuksesta
- 7) matkapäiväkirja tai vastaava

**ASIAKIRJAT SÄILYTTÄÄN KONEEN KANSIOSSA, KANSIOTA SÄILYTETÄÄN  
KONEISSA (KIY:n ohje)**

D. Poiketen siitä, mitä a ja b alakohdassa säädetään, mainituissa kohdissa tarkoitettujen asiakirjain, käsikirjain ja tietojen säilyttäminen lento- tai toimintapaikalla lennoilla, joilla

- 1) aiotaan pysyä näköetäisyydellä lento- tai toimintapaikasta; tai
- 2) ilma-alus pysyy toimivaltaisen viranomaisen määrittelemän etäisyyden sisäpuolella tai toimivaltaisen viranomaisen määrittelemällä alueella.

**TÄMÄ SIVU SÄILYTETÄÄN KONEEN ASIAPAPERIKANSION VÄLISSÄ  
KANSIOSSA SÄILYTETÄÄN MYÖS OHJEITA TUNNISTUTILANTEISSA**

### **SAO.GEN.130(c) Tarkastuslistat**

- Päällikön on käytettävä uusimpia valmistajan tai operaattorin toimittamia tarkastuslistoja.
- Jos ennen lentoa tehtävät tarkastukset keskeytyvät missä tahansa kohtaa, päällikön on aloitettava tarkastuksen teko turvallisesti keskeytyksen kohtaa aikaisemmasta kohdasta.

### **SAO.IDE.105 Lento- ja suunnistusmittarit**

- Purjelentokoneessa on oltava laite, joka mittaa ja ilmoittaa ajan tunteina ja minuutteina
- Ajan mittaukseen ja näyttämiseen tunteina ja minuutteina voidaan käyttää rannekelloa, jossa on nämä toiminnot.

### **SAO.OP.100 Lento- ja toimintapaikkojen käyttö**

- Ilma-aluksen päällikkö saa käyttää ainoastaan sellaisia lento- ja toimintapaikkoja, jotka ovat kyseisen purjelentokonetyypin ja lentotoiminnan kannalta riittäviä.
- Mikäli päällikkö ei voi turvallisesti käyttää lentoakentää tai toimintapaikkaa, hän voi päättää sensijaan tehdä maastolaskun, eli laskeutumisen valmistelemattomalle paikalle.

### **SAO.OP.120 Lennon valmistelu**

Ennen lennon aloittamista ilma-aluksen päällikön on varmistettava seuraavat seikat:

- purjelentokoneen turvallisen käytön edellyttämät tilat ja välineet ovat lentotoiminnan tyyppin kannalta riittävät;
- sääolosuhteet mahdollistavat lennon suorittamisen turvallisesti;

### **SAO.OP.135 Sääolosuhteet / Turvallinen vaihtoehto laskeutumiseen**

- Ilma-aluksen päällikkö saa aloittaa lennon tai jatkaa sitä vain, jos viimeisimmät saatavilla olevat säätiedot osoittavat, että turvallinen vaihtoehto laskeutumiseen on käytettävissä.
- "Turvallinen vaihtoehto laskeutumiseen" tarkoittaa tässä yhteydessä lentokentää, toimintapaikkaa tai maastolaskupaikkaa joka voidaan saavuttaa ja turvallisesti käyttää normaaleilla toimintamenetelmillä ja soveltuvilla lentosäännöillä. Turvallinen vaihtoehto laskeutumiseen voi olla myös lähtöpaikka.
- Jotta päällikkö voi keskittyä turvalliseen laskeutumisvaihtoehtoon, hänen on arvioitava muunmuassa:
  1. valitun laskeutumispaikan soveltuvuutta ja siellä noudatettavat toiminnan vaatimukset;
  2. purjelentokoneen teknistä soveltuvuutta paikkaan; ja
  3. tarvittaessa omaa kokemusta, mukaanlukien maastolaskukoulutusta.

SAO määräyksessä laskuvarjo ei ole pakollisten varusteiden listalla, joten varjon käyttö ei ole pakollista Suomessa.

- KII:n hallitus on päättänyt, että sen koneilla lennettäessä pidetään aina laskuvarjoa.